

EDISI 52

Maret  
2025

 **DAMRI**

# DRIVE

Media Komunikasi Internal DAMRI

**MENGHUBUNGGAN KELUARGA  
MENDEKATKAN HATI DI HARI FITRI  
UNTUK ANGLEB TAHUN 2025**



**MENANGKAN QUIZ  
BERHADIAH!**

# Pengantar Redaksi

Senang dapat kembali berbagi berita dan informasi seputar kegiatan dan layanan terbaru DAMRI melalui sarana komunikasi internal. DRIVE edisi ke-52 akan mengangkat *highlight* peran DAMRI dalam melayani rakyat Indonesia dari Sabang hingga Merauke melalui beberapa operasionalnya.

Disampaikan pula galeri khusus mengenai kegiatan *ramp check* DAMRI dalam mempersiapkan operasional Angkutan Lebaran Tahun 2025. DRIVE edisi 52 masih spesial karena ada kolom DAMRI *Knowledge Challenge* Edisi 13 yang berhadiah bagi 3 orang pemenang. Terdapat pula sosialisasi mengenai anti gratifikasi jelang Hari Raya Idulfitri 1446 Hijriah/2025 Masehi.

Yuk, simak cerita menariknya lainnya di DRIVE edisi kali ini.

Akhir kata semoga berita dan informasi yang disuguhkan dapat memberikan manfaat untuk pembaca setia DRIVE. Dukung kami agar terus bisa mengabarkan berita dan informasi korporasi melalui medium ini.

Selamat membaca!



Redaksi mengundang seluruh Insan DAMRI untuk berkontribusi dengan mengirimkan informasi terbaru yang menarik seputar DAMRI di setiap wilayah kerja Insan DAMRI ke email [humas@damri.co.id](mailto:humas@damri.co.id) atau nomor telepon WhatsApp **0857 1978 9701**

## Tim Editorial

**Penanggung Jawab**  
Direktur SDM & Umum

**Editor**  
Kepala Divisi Sekretariat Perusahaan

**Tim Redaksi**  
Kepala Sub Divisi Humas & TJSL – Atikah A.  
Staf Komunikasi Perusahaan – Nabila Dina A.  
(BEL) & Riandy F. Aziz (AND)  
Staf Desain – Ahmad S. Sabiq

**DRIVE diterbitkan oleh**  
**Perum DAMRI Kantor Pusat**  
Jl. Matraman Raya No. 25 Jakarta Timur  
Telepon: (021) 8583131  
Email: [redaksi@damri.co.id](mailto:redaksi@damri.co.id)  
Web: [damri.co.id](http://damri.co.id), Call Center: 1500-825





*Hadirin Melayani Rakyat.*

## **DAMRI Dukung Asta Cita**

## **dengan Perkuat Layanan Perintis hingga BTS**

DAMRI mencatatkan proyeksi kinerja layanan di tahun 2025 untuk Angkutan Perintis, Angkutan Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN), Angkutan Tol, serta Angkutan Perkotaan dan Buy the Service (BTS) yang bersinergi dengan Kementerian Perhubungan.

Sinergi ini tentunya menunjukkan komitmen DAMRI dalam memenuhi kebutuhan seluruh lapisan masyarakat dari Sabang hingga Merauke dan mendorong perputaran ekonomi lokal dengan tersedianya jangkauan mobilisasi yang menghubungkan dari satu titik ke titik lainnya.

Tercatat sepanjang 2025, DAMRI akan melayani 348 trayek dengan rincian 302 trayek Angkutan Perintis, 33 trayek Angkutan KSPN, 4 (empat) trayek Angkutan Tol Laut, dan 9 (sembilan) trayek Angkutan BTS.

Untuk Angkutan Perintis mayoritas berada di daerah Indonesia Bagian Timur seperti Halmahera, Indonesia Bagian Tengah seperti Kupang, dan Indonesia Bagian Barat seperti Banda Aceh.

DAMRI memiliki peran vital dalam menyediakan layanan angkutan perintis, menjangkau wilayah-wilayah terpencil, dan sulit diakses di seluruh Indonesia. Layanan ini sangat penting untuk membuka keterisolasian wilayah dan memfasilitasi pergerakan orang dan barang. DAMRI sangat bangga dapat melayani rute-rute perintis, bahkan kru di lapangan sangat akrab dan saling gotong royong dengan masyarakat setempat. Ini karena hadirnya DAMRI dapat membantu memenuhi kebutuhan hidup, seperti mengantarkan siswa/i sekolah, ibu-ibu ke pasar, atau bapak-bapak bertani/beternak.

Untuk Angkutan KSPN tersebar di wilayah Padang, Serang, Medan, Pangkal Pinang, Batam, Manado, Mataram, Surabaya, Banyuwangi, Kendari, Ponorogo,

dan Kupang yang menghubungkan area strategis masyarakat menuju dan dari tempat wisata setempat.

Sebagai negara dengan potensi pariwisata yang besar, Indonesia membutuhkan sistem transportasi yang handal untuk mendukung pengembangan KSPN. DAMRI berperan dalam menyediakan layanan angkutan yang menghubungkan berbagai destinasi wisata, mempermudah akses bagi wisatawan domestik dan mancanegara.

Sementara, layanan dan rute Angkutan Tol Laut berada di Batam dari Pelabuhan Selat Lampa-Ranai dan di Tanjung Selor dari Pelabuhan Nunukan - Kota. DAMRI mendukung upaya pemerintah dalam meningkatkan konektivitas maritim dan mengurangi disparitas harga antarwilayah. DAMRI turut berperan dalam menyediakan layanan angkutan yang terintegrasi dengan tol laut, menghubungkan pelabuhan-pelabuhan utama dengan wilayah pedalaman. Adanya layanan ini diharapkan dapat memangkas biaya logistik, mempercepat distribusi barang, serta meningkatkan daya saing produk lokal.

DAMRI pun menjadi operator Angkutan Perkotaan dan BTS di 3 (tiga) kota besar yang tersebar di Kota Aceh, Kota Bandung, dan Kota Surabaya. DAMRI melayani rute ini guna menarik minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum, mengurangi kemacetan, serta meningkatkan kualitas udara di perkotaan.

Dengan menjalankan peranan ini, DAMRI berharap dapat berkontribusi dalam mewujudkan Indonesia yang lebih inklusif, berdaya saing, dan berkelanjutan. (BEL)

# Naik JR Connexion DAMRI

*Sekarang bisa bayar pakai*



Dalam rangka meningkatkan kemudahan transaksi pembayaran transportasi publik, DAMRI bersama Bank Indonesia resmi meluncurkan fitur pembayaran baru QRIS Tap di layanan Jakarta Residence Connexion (JR Connexion) pada Jumat, 14 Maret 2025.

DAMRI bersinergi dengan Bank Indonesia sebagai pemimpin inisiatif digitalisasi transaksi di sektor transportasi. Kolaborasi ini menandai langkah besar DAMRI dalam mendukung implementasi ekosistem pembayaran nontunai yang lebih inklusif serta program nasional Gerakan Nasional Non-Tunai (GNNT).

Inovasi ini bisa dinikmati menggunakan HP Android yang mendukung fasilitas NFC diharapkan dapat memberikan pengalaman perjalanan yang lebih praktis, cepat, dan efisien bagi pelanggan JR Connexion dalam menikmati layanan transportasi premium DAMRI di wilayah Jabodetabek.

## **Transformasi Digital DAMRI Menuju Layanan Transportasi Modern**

Sebagai penyedia layanan transportasi jalan yang selalu berinovasi, DAMRI berkomitmen untuk menghadirkan solusi mobilitas modern berbasis teknologi. Hadirnya QRIS Tap di layanan JR Connexion menjadi bukti nyata bahwa DAMRI terus beradaptasi dengan perkembangan teknologi guna memberikan

kemudahan bagi pelanggan dalam mengakses layanan transportasi berkualitas. DAMRI melihat digitalisasi sebagai kunci utama dalam meningkatkan kenyamanan pelanggan. Dengan QRIS Tap, pelanggan dapat melakukan pembayaran hanya dengan satu kali tap. Langkah ini semakin mempertegas komitmen DAMRI dalam mewujudkan transportasi publik yang lebih cerdas dan efisien.

## **DAMRI dan Bank Indonesia Bersinergi untuk Transportasi yang Lebih Maju**

Melalui sinergi ini, DAMRI dan Bank Indonesia tidak hanya mendorong penggunaan transaksi digital di transportasi umum, tetapi juga mempercepat adopsi pembayaran berbasis QRIS di berbagai layanan publik. Dengan QRIS Tap, pelanggan JR Connexion kini dapat menikmati perjalanan tanpa hambatan, cukup dengan satu sentuhan untuk pembayaran yang lebih cepat dan praktis.

Implementasi QRIS Tap di layanan JR Connexion juga sejalan dengan misi DAMRI dalam memperluas digitalisasi layanan transportasi serta mendukung visi pemerintah dalam mewujudkan ekosistem transportasi publik yang ramah pengguna dan berbasis teknologi. (BEL)



# DAMRI

## Mendapat Apresiasi dari DPRD Komisi I Kotawaringin Timur

Armada DAMRI Cabang Palangkaraya menjadi salah satu yang ditinjau DPRD Komisi I Kotawaringin Timur saat kunjungan kerja dan koordinasi terkait pendapatan daerah dari retribusi terminal ke Terminal AKAP W.A. Gara di Palangkaraya. Kunjungan ini bertujuan untuk meninjau langsung kondisi operasional Terminal AKAP W.A. Gara.

Kunjungan ini merupakan bagian dari upaya DPRD dalam memastikan pelayanan transportasi publik yang aman dan nyaman bagi masyarakat. "Kami ingin melihat secara langsung bagaimana kesiapan armada bus dan fasilitas di terminal ini," ujar salah satu perwakilan DPRD.

DPRD juga memeriksa fasilitas penunjang di Terminal AKAP W.A. Gara, seperti ruang tunggu penumpang, loket tiket, dan area parkir. Mereka menekankan pentingnya menjaga kebersihan dan kenyamanan agar penumpang merasa aman dan puas.

Komisi I DPRD Kotawaringin Timur mengapresiasi kondisi armada DAMRI yang dinilai cukup baik dan siap beroperasi. Mereka melihat langsung beberapa unit bus yang telah diperbarui serta memastikan kelayakan operasionalnya. "Kami sangat mengapresiasi kondisi

armada yang terawat dengan baik. Ini menunjukkan komitmen DAMRI dalam meningkatkan pelayanan," ungkap salah satu perwakilan DPRD.

Dengan adanya kunjungan ini, DPRD berharap koordinasi antara pemerintah daerah dan DAMRI semakin erat demi peningkatan layanan transportasi publik. "Kami siap mendukung kebijakan yang berpihak pada kenyamanan, keamanan, dan keselamatan masyarakat dalam bermobilisasi dengan transportasi umum," ujar Septian, General Manager DAMRI Cabang Palangkaraya. (NIC)



# DORONG BUDAYA KEBERSIHAN, TJSL DAMRI UBAH SAMPAH ANORGANIK JADI KREASI BERNILAI

Tanggung Jawab Sosial dan Lingkungan (TJSL) DAMRI merealisasikan tempat sampah anorganik di Stasiun DAMRI Kemayoran. Program ini bertujuan untuk meningkatkan pengelolaan sampah di lingkungan stasiun.

*Head of Corporate Communication* DAMRI Atikah Abdullah mengatakan inisiatif ini diimplementasi untuk menciptakan lingkungan yang lebih bersih dan nyaman bagi para pelanggan. Dengan adanya tempat sampah anorganik, DAMRI berharap dapat mendorong budaya memilah sampah di kalangan pelanggan dan meningkatkan kesadaran akan pentingnya membuang sampah pada tempatnya.

"Implementasi melalui Program TJSL Pilar Lingkungan TPB 15 diharapkan dapat mendukung DAMRI dalam melaksanakan dan memfasilitasi pelayanan di bidang pengelolaan sampah demi terciptanya kebersihan tanpa merusak lingkungan sekitar," lanjutnya.

DAMRI memulai budaya pengelolaan sampah yang baik di lingkungan Stasiun DAMRI terlebih dahulu sekaligus mengedukasi pelanggan terkait



membuang sampah pada tempatnya dan memilah sampah sesuai jenisnya.

"DAMRI memiliki komitmen kuat untuk mendukung upaya pengurangan sampah pasif menjadi sampah produktif. Hal tersebut telah diwujudkan melalui gerakan memilah sampah menurut jenisnya dan berbagai program inovatif lainnya dalam pengelolaan sampah," jelas Atikah.

Diketahui hasil memanfaatkan sampah anorganik yang masih produktif, DAMRI menghasilkan produk kerajinan tangan yang membuat nilai tambah, seperti tempat tisu dan jam dinding.





# DAMRI Lakukan *Ramp Check*

untuk Pastikan Kesiapan Armada  
dalam AHRI 1446 H

Dalam rangka memastikan keamanan dan kenyamanan Pelanggan selama periode Angkutan Hari Raya Idul Fitri (AHRI) 1446 H, DAMRI telah melaksanakan kegiatan *ramp check* terhadap armada bus yang akan beroperasi. Ramp check bertujuan untuk memastikan setiap unit bus yang digunakan telah memenuhi standar operasional, keselamatan, dan pelayanan sehingga Pelanggan dapat merasakan pengalaman perjalanan yang aman dan nyaman bersama DAMRI. Pemeriksaan ini berlangsung pada 25 - 28 Februari 2025 di beberapa lokasi strategis, yaitu Stasiun DAMRI Kemayoran, pengendapan bus di Bandara Soekarno-Hatta, dan titik pemeriksaan di Bogor.

Kegiatan ini dilakukan secara menyeluruh dengan melibatkan tim ramp check dari Kantor Pusat serta tim perwakilan dari Divisi Regional I. Dalam *ramp check* ini, pemeriksaan dilakukan pada dua (2) aspek utama: Aspek Kualitas Pelayanan (*Quality Assurance*) dan Aspek Keselamatan dan Kelaikan Teknis (*Quality Control and Safety*).

## **Aspek Kualitas Pelayanan (*Quality Assurance*), meliputi:**

1. Fasilitas interior, seperti: kondisi kursi, kebersihan kabin, sistem pendingin udara AC (*Air Conditioner*), pencahayaan di dalam bus, kebersihan dan fasilitas toilet, hingga fasilitas pengisi daya.
2. Eksterior kendaraan, seperti kondisi bodi kendaraan, kebersihan, dan tampilan bus yang mencerminkan standar DAMRI.
3. Fasilitas pendukung, seperti: kebersihan toilet, pewangi, kelengkapan sticker informasi dalam bus (informasi telepon darurat, *call center*)



**Aspek Keselamatan dan Kelaikan teknis (*Quality Control and Safety*), meliputi:**

1. Pemeriksaan teknis, meliputi kondisi sistem penerangan, sistem suspensi, tekanan ban, perlengkapan keselamatan dan tanggap darurat, serta perlengkapan dan instrumen kendaraan lainnya.
2. Uji fungsi sistem pengereman dan kemudi untuk memastikan respons keadaan optimal.
3. Fasilitas keselamatan, seperti : kesiapan alat pemadam api ringan (APAR), palu pemecah kaca, kotak P3K dan lain lain.
4. Pemeriksaan dokumen kendaraan seperti Uji KIR (Uji Kendaraan Bermotor), STNK (Surat Tanda Nomor Kendaraan) , dan lain-lain.

Total armada yang telah dilakukan *ramp check* tersebut sebanyak 61 unit dengan rincian armada di titik Stasiun DAMRI Kemayoran sebanyak 31 unit, titik pengendapan bus di Bandara Soekarno-Hatta sebanyak 24 unit, dan titik Bogor sebanyak enam unit. Melalui kegiatan *ramp check* ini, DAMRI memastikan bahwa setiap armada yang akan digunakan dalam layanan AHRI 1446 H berada dalam kondisi prima dan siap memberikan pengalaman perjalanan terbaik untuk Pelanggan. Dengan pemeriksaan menyeluruh yang melibatkan berbagai aspek, Pelanggan tidak perlu ragu dalam memilih DAMRI sebagai teman perjalanan andalan selama mudik Lebaran.

Pelaksanaan *ramp check* ini adalah bagian dari komitmen DAMRI dalam menjaga standar pelayanan dan keselamatan. Keamanan dan kenyamanan Pelanggan selalu menjadi prioritas utama bagi DAMRI. Dengan dukungan armada yang terjaga kualitasnya, DAMRI terus berupaya memberikan layanan terbaik bagi masyarakat.

# Damri Mengutamakan Keselamatan Operasional Angkutan Hari Raya Idul Fitri

*Tahun 1446 H / 2025*

Hari Raya Idul Fitri merupakan momen istimewa yang dinanti-nanti oleh umat Muslim di seluruh dunia, terutama di Indonesia. Tradisi mudik atau pulang kampung menjadi bagian tak terpisahkan dari perayaan ini. Namun, di tengah euforia menyambut hari kemenangan, aspek Keselamatan dan kesehatan dalam angkutan lebaran sering kali luput dari perhatian. Hal ini DAMRI sebagai salah satu Perusahaan jasa transportasi yang ikut andil dalam menyediakan layanan transportasi yang mengutamakan Keselamatan dan kepuasan Pelanggan. Sehingga pada saat pelaksanaan pengoperasian selalu memastikan untuk bahwa baik dari *Captain* maupun Armada dilakukan langkah-langkah yang strategis antara lain :

## ***Keselamatan: Tidak Ada Toleransi untuk Kelalaian***

Lonjakan volume kendaraan, terutama angkutan umum seperti bus antarkota, menuntut kesiapan ekstra dalam aspek keselamatan. Salah satu langkah krusial yang dilakukan adalah kegiatan *rampcheck*, atau pemeriksaan kelayakan kendaraan.

*RampCheck* berfungsi untuk Memastikan armada yang akan beroperasi dalam kondisi baik sehingga dilakukan pemeriksaan secara menyeluruh terhadap Armada untuk memastikan dalam kondisi laik jalan dan teknis memenuhi persyaratan yang berlaku, kegiatan *rampcheck* dilakukan secara internal oleh DAMRI dan Pihak Instansi Eksternal yaitu Kementerian Perhubungan / BPTJ atau Dinas Perhubungan (Dishub) setelah setempat. Sebagai bukti Armada dalam kondisi baik yaitu dengan di pasanginya Stiker Laik Jalan pada Armada yang di terbitkan oleh Kementerian Perhubungan.



Dokumentasi pelaksanaan rampcheck

*Rampcheck* tidak boleh dianggap sebagai hambatan operasional, tetapi justru sebagai bentuk komitmen Perusahaan terhadap keselamatan pelanggan, pengemudi, dan pengguna jalan lainnya.

### ***Kesehatan: Prioritas Utama di Tengah Perjalanan Jauh***

Perjalanan panjang selama periode Hari raya berdampak pada kondisi fisik pengemudi. Untuk memitigasi hal tersebut, maka pengemudi yang sebelum berdinasi akan melakukan pemeriksaan kesehatan di setiap unit kerjanya masing-masing, pelaksanaan kegiatan tersebut bekerjasama dengan Puskesmas, Klinik Kesehatan, dan Dinas Kesehatan Kota/Kabupaten atau bekerjasama dengan Jasa Raharja sesuai domisili kantor cabang masing-masing.



Dokumentasi pemeriksaan di cabang

Pemeriksaan membantu mengetahui secara dini adanya indikasi tekanan darah tinggi, diabetes, kelelahan fisik yang bisa membahayakan selama berkendara jarak jauh. Serta, Pemeriksaan juga memastikan pengemudi benar-benar dalam kondisi *Fit to Work*, bebas dari pengaruh alkohol atau obat-obatan, serta siap menjalankan tugasnya dengan baik.

Dalam event Mudik Gratis bersama yang dilakukan di Jakarta, pemeriksaan kesehatan pada pengemudi DAMRI dilakukan secara *on the spot* yang dilakukan oleh Dokter Perusahaan DAMRI. Beberapa parameter pemeriksaan kesehatannya, antara lain : tekanan darah, gula darah, *interview* kelelahan dan tes NAPZA.



Dokumentasi pemeriksaan kesehatan mudik gratis

# DEDIKASI DI BALIK MALAM

Bus Listrik DAMRI terus melayani warga Jakarta di layanan Transjakarta dengan jangkauan pelayanan yang semakin luas seiring berjalannya waktu. Hal tersebut termasuk layanan Angkutan Malam Hari Transjakarta atau yang lebih sering dikenal dengan AMARI. Layanan tersebut dimulai pukul 16.00 atau 17.00 hingga sekitar pukul 08.00 di keesokan harinya dan terbagi menjadi 2 shift. Layanan Cerita Kita kali ini akan membahas salah satu Captain DAMRI yang bertugas membawa Bus Listrik DAMRI di layanan AMARI Transjakarta, yaitu Bapak Triyono.

Bergabung di DAMRI sejak tahun 2015, Pak Triyono memastikan bahwa fisiknya selalu siap sebelum memulai dinas AMARI. "Tentunya dengan istirahat yang cukup di siang hari sebelum saya memulai dinas di malam hari," terangnya. Pak Triyono pun mengatakan bahwa AMARI merupakan hal yang menantang. "Karena untuk normalnya orang istirahat, tetapi saya bekerja melayani masyarakat Jakarta (di malam hari)," jelasnya.

Berdinas di malam hari dengan pencahayaan yang kurang, Pak Triyono mempersiapkan alat khusus berupa senter untuk mengecek armada. "Apakah ada bagian yang rusak, baut yang kendur, atau spion yang kurang pas, jadi saya siapkan senter untuk pengecekan itu," jelasnya.

Bagaimana rasanya berdinas di malam hari? Pak Triyono menjelaskan bahwa hal tersebut enak-enak saja. Ia menambahkan, "apalagi ini menggunakan armada listrik DAMRI yang terbaru yang bisa dibilang super canggih jadi bisa meringankan beban kita." Pak Triyono juga mengatakan bahwa pemandangan malam hari lebih bagus dengan cahaya gedung kota yang berkelap-kelip.

Pak Triyono pun menitipkan pesan kepada rekan-rekan Captain khususnya yang berdinasi di layanan AMARI untuk tidak terlena dengan jalanan sepi. "Tetap waspada dan patuhi peraturan lalu lintas dan jangan lupa jaga kesehatan biar dalam melaksanakan tugas kita tetap fit dan sehat selalu," tutup Pak Triyono





## EDISI 13: ANGKUTAN LEBARAN 2025

Pilihlah jawaban paling tepat untuk setiap pertanyaan berikut ini:

1. Kapan layanan AMARI Transjakarta dimulai dan berakhir?  
A. 06.00 – 18.00  
B. 16.00/17.00 – 08.00  
C. 18.00 – 06.00  
D. 20.00 – 07.00
2. Siapakah nama Captain DAMRI yang diceritakan dalam edisi ini?  
A. Pak Budi  
B. Pak Rahmat  
C. Pak Triyono  
D. Pak Joko
3. Apa yang dilakukan Pak Triyono untuk memastikan dirinya siap berdinam malam?  
A. Minum kopi sebelum berangkat  
B. Tidur lebih awal di malam sebelumnya  
C. Istirahat yang cukup di siang hari  
D. Berolahraga di pagi hari
4. Di mana saja lokasi pelaksanaan ramp check oleh DAMRI?  
A. Stasiun DAMRI Gambir, Bandara Soekarno-Hatta, Bekasi  
B. Stasiun DAMRI Kemayoran, Bandara Soekarno-Hatta, Bogor  
C. Terminal Pulo Gebang, Bandara Halim, Tangerang  
D. Stasiun DAMRI Kemayoran, Terminal Senen, Depok
5. Berapa total armada yang telah dilakukan ramp check oleh DAMRI?  
A. 45 unit  
B. 52 unit  
C. 61 unit  
D. 70 unit
6. Apa saja aspek yang diperiksa dalam ramp check DAMRI?  
A. Aspek Kualitas Pelayanan dan Aspek Keselamatan dan Kelaikan Teknis  
B. Aspek Kebersihan dan Aspek Kecepatan Armada  
C. Aspek Pelayanan Tiket dan Aspek Kenyamanan Penumpang  
D. Aspek Mesin Armada dan Aspek Kondisi Jalan
7. Perangkat apa yang dibutuhkan pelanggan untuk menggunakan fitur QRIS Tap?  
A. HP Android yang mendukung NFC  
B. Kartu kredit khusus DAMRI  
C. Kartu e-money  
D. Smartwatch dengan GPS
8. Siapa yang berkolaborasi dengan DAMRI dalam menghadirkan fitur pembayaran QRIS Tap?  
A. Kementerian Perhubungan  
B. Bank Indonesia  
C. Bank Nasional  
D. Pemerintah Daerah



Kumpulkan Jawabanmu Disini

<https://bit.ly/KuisDKC13>

### Syarat & Ketentuan Kuis:

1. Kuis hanya dibuka untuk karyawan aktif DAMRI
2. Setiap peserta hanya diberikan satu kesempatan menjawab
3. Batas waktu pengumpulan tanggal 14 April 2025 jam 23.59 WIB
4. Wajib follow, like dan share 3 post terakhir Instagram @kitadamri
5. Pemenang akan dipilih berdasarkan jawaban paling banyak benar
6. Pemenang akan diumumkan di Grup Komunikasi Ambassador
7. Pemenang wajib memberikan dokumentasi penerimaan hadiah
8. Keputusan juri adalah mutlak dan tidak dapat diganggu gugat.

### Pemenang DKC Edisi 12



**Jemi Hendriadi**  
Captain  
Cab. Pontianak



**Ichwan Nugraha**  
Staf PPL  
SBU Transbusway



**Eko Benny W.**  
Staf Umum  
Cab. Lampung

### Kunci Jawaban DKC Edisi 12

1. B. ALBN
2. A. Chatbot Otomatis
3. A. KCIC, LRT, Transjakarta
4. D. 150.000
5. B. Jakarta – Surabaya – Malang
6. A. Layanan Transjakarta
7. A. Pontiank – Kuching
8. B. @damriindonesia

# TOLAK GRATIFIKASI!

di Masa Lebaran 2025



Menjunjung tinggi semangat anti korupsi, seluruh Insan **DAMRI TIDAK DIPERKENANKAN** untuk menerima uang maupun hadiah dalam bentuk apapun termasuk dalam bentuk parsel selama periode Angkutan Lebaran Tahun 2025 yang dapat diindikasikan sebagai bentuk gratifikasi

Pelaporan Gratifikasi:



Gratifikasi Online



upg@damri.co.id

## Core Values DAMRI AKHLAK

### AMANAHAH

Memegang teguh kepercayaan yang diberikan.



### KOMPETEN

Terus belajar dan mengembangkan kapabilitas.



### HARMONIS

Saling peduli dan menghargai perbedaan.



### LOYAL

Berdedikasi dan mengutamakan kepentingan Bangsa dan Negara



### ADAPTIF

Terus berinovasi dan antusias dalam menggerakkan ataupun menghadapi perubahan.



### KOLABORATIF

Membangun kerja sama yang sinergis.



damri.co.id



damriindonesia

GO FOLLOW!



 **DAMRIINDONESIA**

Supaya nggak ketinggalan informasi terbaru seputar layanan, promo, dan update menarik lainnya dari DAMRI!

Stay updated, stay connected! 🚀